

LE JOURNAL DES GARES

Lien associatif de l'Amicale des Agents Mouvement et Commerciaux des Gares

Président : Jacques DUPONT – 60 rue du Général Kœnig – 50000 – SAINT-LÔ

Vice-Président : José JULLIEN – Avenue de Pforzheim, 16 – B-6700 – ARLON

Directeur de publication : Josselin DUVAL – 15 rue Danton – 27140 GISORS

Publications : Février-Juin-Décembre Imprimé par PRINT IMPRESSION – 27140 GISORS

Site : <https://cheminots-europeens.fr/AMCG/AMCG-Accueil.html>

Prix : 3,00 € - Février 2026 – N° 321 – Dépôt légal : Premier Trimestre



Le téléphérique francilien évoqué dans l'éditorial

(photographie Paul Briffaut)

Éditorial (Paul Briffaut)

Compte-rendu du Conseil d'Administration du cinq Février 2026 (Jean-Fr. Reynier)

Le Rapport financier 2025 (Paul Briffaut)

Le Rapport du Commissaire aux Comptes (Dominique Louppe)

La Croisière FEANDC d'Août 2025 sur la Gironde (Theo Zwimpfer)

Bericht vom 60. Europäischen Jubiläumskongress der FEANDC in Bordeaux vom

25. bis 31. August 2025 im Südwesten von Frankreich (Theo Zwimpfer)

Calendrier des Activités 2026 de l'AEC Rhône-Alpes

Vie de l'Amicale

Le Soixante-septième Congrès AMCG de Lille

Siège social de l'AMCG : 34 bis Rue Louis Blériot – 65600 – SÉMÉAC

Association déclarée auprès de la préfecture des Hautes-Pyrénées sous le numéro W 772004150

ÉDITORIAL

Mise en service d'une liaison par télécabine en Île-de-France

Une idée originale

Le 13 décembre 2025 a été mise en service une liaison entre les communes de Villeneuve-Saint-Georges, Valenton, Limeil-Brévannes à Créteil — Pointe du Lac, en correspondance avec la ligne 8 du métropolitain parisien qui traverse tout Paris de la rive droite à la rive gauche de la Seine, en désenclavant un territoire longtemps pénalisé par des obstacles majeurs.

Ces communes étaient en effet séparées par deux barrières difficiles à franchir :

- la ligne SNCF de la Grande Ceinture, avec l'important faisceau ferroviaire du relais de Valenton ; -
- l'autoroute A 86, véritable « grande ceinture routière » de l'agglomération parisienne.

Depuis de nombreuses années, les élus locaux cherchaient une solution adaptée à ces contraintes géographiques et techniques et c'est Joseph Rossignol, maire de Limeil-Brévannes qui, en 2008, a émis l'idée d'un « métro-câble ».

Or, Joseph Rossignol avait été Chef de Gare sur l'Établissement Exploitation de Villeneuve-Saint-Georges ; « bon sang ne saurait mentir ! ».

C'est finalement cette idée originale et inédite en Île-de-France qui a été retenue : une télécabine urbaine, conçue et réalisée par une entreprise autrichienne, spécialiste mondial des transports par câble.

La ligne repose sur le principe du transport par câble débrayable monocâble, technologie largement éprouvée dans les stations de montagne et désormais adaptée aux environnements urbains.

Les cabines de dix places circulent en continu, accrochées à un câble porteur-tracteur en mouvement permanent. En station, elles se décrochent du câble pour ralentir et permettre une montée et une descente sécurisées et se raccrochent pour repartir.

Caractéristiques principales

- Longueur de la ligne : 5 km
- Nombre de stations : 5 stations (origine et terminus compris)
- Vitesse commerciale : environ 20 à 25 km/h
- Temps de parcours total : 15 à 20 minutes
- Hauteur des pylônes : variable selon le relief et les obstacles, 20 à 40 mètres en moyenne, le plus haut est à 55 mètres ; attention au vertige.
- L'espacement linéaire des cabines est d'environ 100 à 200 mètres entre deux cabines, selon la vitesse choisie
- Débit pouvant atteindre 1 500 à 2 000 voyageurs/heure/sens.
- Si une cabine de 10 places passe toutes les 20 secondes, cela représente 3 cabines/minute, soit 180 cabines/heure, c'est-à-dire 1 800 voyageurs/heure.
- L'intervalle peut être ajusté en exploitation : en heures creuses, la vitesse peut être réduite pour optimiser l'énergie (20 % en moins) et l'usure, tout en conservant un temps d'attente court et prévisible.

Exploitation et sécurité

- Fonctionnement électrique, exploitation automatisée sous supervision centralisée
- Dispositifs de sécurité redondants (freins de ligne, motorisation de secours)
- Intégration au système tarifaire du réseau de transport francilien : prix 2,55 € sans discontinuité aux correspondances (il existe des solutions avantageuses comme le Pass Navigo Liberté + à 1,99 €).

Avantages techniques et urbains

- Franchissement direct des voies ferrées et de l'autoroute
- Impact au sol limité (pylônes ponctuels plutôt qu'infrastructure linéaire lourde)
- Silence de fonctionnement
- Régularité élevée, indépendante des embouteillages
- Solution économique par rapport à un tramway ou à un tunnel

Conclusion

Pour les amateurs de ferroviaire, il faut reconnaître que la télécabine et le chemin de fer sont de la même famille : un transport guidé.

Paul BRIFFAUT

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AMICALE DES CHEFS DE GARE RESTAURANT LES NOCES DE JEANNETTE - PARIS – JEUDI CINQ FÉVRIER 2026

L'Amicale des Chefs de Gare a tenu son Conseil d'Administration le jeudi cinq février dans le salon impérial situé à l'étage du restaurant « Les Noces de Jeannette » (au 14 rue Favart dans le deuxième arrondissement de Paris).

Cafés, thés, jus d'orange et viennoiseries dans l'attente de la réunion sont proposés aux Amicalistes dès leur arrivée.

À dix-heures-quarante-cinq, le président Jacques DUPONT ouvre la séance en souhaitant la bienvenue aux vingt-quatre Amicalistes présents. Il se félicite de la vitalité de notre association et remercie ceux qui viennent de loin et qui ont dû se lever tôt. Une cordialité particulière est manifestée de sa part à l'égard de trois participants qui assistent pour la première fois à notre conseil d'administration :

-Denise WANLIN, correspondante aux affaires européennes de notre Amicale et qui s'est très investie dans les rédactions nouvelles de nos statuts et de notre règlement intérieur.

-Gérard DEJOUX, secrétaire de l'association départementale de Paris de la Famille du Cheminot et qui est notre référent auprès de cette association.

-Yves PAUCHET, président de l'association départementale de Paris de la Famille du Cheminot (FC AD 75) qui est remercié particulièrement pour la mise à notre disposition d'une salle de réunion à la rue Château-Landon.

Enfin le président annonce que cette rencontre revêt un cachet particulier puisque c'est la dernière que va animer le secrétaire Jean-François REYNIER, qui cesse ses fonctions le trente juin. À cet effet, il lance un appel à candidature pour son remplacement à compter du premier juillet prochain.

Dominique LOUPPE est désigné vérificateur aux comptes.

Jean-François REYNIER, secrétaire entame ses propos en confirmant que c'est bien le quinzième et dernier conseil d'administration qu'il présente. Il annonce qu'au cours de la prochaine assemblée générale -durant le congrès de Lille en septembre- il reviendra sur les faits marquants de ses quinze années de mandat. Il profitera de cette occasion pour résumer -depuis les années soixante grâce aux pièces d'archives en sa possession- l'évolution des tâches et des missions de ses prédécesseurs.

Il fait part de l'absence excusée de neuf collègues fidèles à nos réunions et retenus chez eux pour diverses raisons (*essentiellement pour des motifs en lien avec la santé*).

Le secrétaire donne ensuite lecture de l'ordre du jour avant de broser l'état des forces de l'Amicale au premier février 2026 :

1\Effectifs depuis le dernier conseil d'administration :

Rappel : Effectifs au 01/02/25 : 88 dont

4 Associations,

2 Actifs,

68 Retraités (dont 7 Belges & un Luxembourgeois),

9 Veuves (dont une Belge & une Suisse),

5 Non Cheminots (dont une Belge & une Luxembourgeoise).

Depuis cette date ont été enregistrés :

-Trois Décès : -TREFFOT Henri de Gissey-sous-Flavigny (21) décédé le 19 août à l'âge de 91 ans

-CHARPENTIER Claude d'Auxy (71) décédé le 22 août à l'âge de 88 ans

-MAGRÉ Patrick de Camors (56) décédé le 15 septembre à l'âge de 63 ans

-Quatre Adhésions :

-PAUCHET Yves d'Ermont (91) président de la FC AD 75

-MORIN Kadvaël de Gévezé (35), membre du CFCB (*Chemin de fer du Centre Bretagne*)

-Deux veuves que nous remercions pour leur fidélité à l'Amicale :

-LESSARD Brigitte, veuve de Patrick MAGRÉ

-TREFFOT Annick

Un moment de silence est observé en souvenir des collègues qui nous ont quittés.

Effectifs au 01.02.26 :

89 dont

4 Associations,

3 Actifs,

68 Retraités (dont 7 Belges & un Luxembourgeois),

9 Veuves (dont une Belge & une Suisse),

5 Non Cheminots (dont une Belge & une Luxembourgeoise).

(77 Français - 9 Belges – 2 Luxembourgeois – une Suisse).

(3 Décès, 4 Adhésions).

2\La Vie de l'Amicale :

-1) Notre congrès national de Bordeaux : ce fut au mois de septembre le soixante-sixième du nom et surtout un grand moment d'amitié cheminote européenne. Jumelé avec les Journées Européennes des Cheminots de l'Association Européenne des Cheminots (AEC), il a réuni 74 participants de dix nationalités différentes. Il a montré que l'avenir de notre Amicale est européen. Notre partenariat de dix ans avec l'AEC France a porté ses fruits et fut alors une bonne décision.

-2) Le toilettage de nos statuts : une assemblée générale extraordinaire tenue au cours de notre congrès national de Bordeaux a validé leurs modifications. Celles-ci portent essentiellement sur :

- la mise en conformité du texte en regard de la féminisation de certaines de nos activités
- la mise en conformité du texte en regard de la simplification du fonctionnement de notre Amicale
- la mise en conformité du texte en regard de l'unification du vocabulaire concernant nos tâches associatives

Ces statuts modifiés ont été déposés au greffe des associations près la préfecture des Hautes-Pyrénées à Tarbes. Il est possible à chaque Amicaliste de s'en procurer le texte auprès du secrétariat ou de les consulter sur notre site Internet.

-3) L'accord de partenariat avec l'AEC espagnole : il est effectif depuis le premier janvier de cette année. Ce document a été signé le 24 octobre 2025 par voie informatique entre le président français Jacques DUPONT et le président espagnol Carlos ABELLAN (*ce dernier devenu président AEC européen a depuis lors été remplacé*). Cet accord prévoit des activités communes entre nos deux associations et en particulier des assiduités mutuelles de fréquentation aux réunions organisées par l'une et l'autre association. Ce rapprochement est très important pour notre Amicale, car il consolide -comme l'a montré le congrès de Bordeaux- notre souhait d'ouverture européenne. Ouverture commencée il y a dix ans maintenant avec notre collaboration fructueuse avec l'AEC France.

-4) Les relations avec les autres associations auxquelles notre Amicale a adhéré :

-FC AD 75 : Deux administrateurs de notre Amicale (*Paul BRIFFAUT et Jean-François REYNIER*) ont été invités les 13 mars et 30 octobre 2025 aux conseils d'administration de cette association parisienne (et surtout francilienne) et y ont participé.

-CFCB : Cette association nous propose des trajets gratuits sur la ligne touristique bretonne qu'elle exploite entre Pontivy et Lambel-Camors dans le Morbihan. À nous tous d'en profiter. Notre président Jacques DUPONT a assisté à Pontivy le 22 avril à l'assemblée générale 2025 de cette association ferroviaire.

-AEC Rhône-Alpes : c'est un vrai partenariat qui se décline avec cette association lyonnaise. Les participations croisées à nos différentes activités ne se comptent plus. Dans le JDG 321 est publié le dense et intéressant calendrier des activités que l'AEC Rhône-Alpes propose pour cette année 2026. À noter toutefois que certaines de ces manifestations se font en coopération avec la FC AD 69. Et c'est ainsi qu'à titre personnel, des Amicalistes ont aussi adhéré à la FC AD 69 (*Association Départementale du Rhône et de la Métropole de Lyon de la Famille du Cheminot*). À l'issue de la toute récente assemblée générale de l'AEC Rhône-Alpes qui s'est tenue le samedi 31 janvier à Lyon, notre Amicale s'est accrue d'un nouvel adhérent. Il s'agit de Jean-Pierre HUMBERT l'actuel trésorier de l'AEC France. S'il n'a pas fait du chemin de fer son activité professionnelle -il est officier en retraite de l'armée française- c'est surtout un fervent globe trotter ferroviaire et un vrai passionné de trains réels et miniatures. Bienvenue à Jean-Pierre HUMBERT dans nos rangs !

-5) La réécriture de notre règlement intérieur : c'est une conséquence logique de la refonte de nos statuts. Ce texte en date du cinq février 2026 doit être adopté par le conseil d'administration. En fin de séance notre président Jacques DUPONT le soumettra aux votes des administrateurs. Il est bref. En voici les principales modifications :

- définition des fonctions d'appui au conseil d'administration
- mise en conformité du texte en regard de la féminisation de certaines de nos activités
- suppression de certaines compensations de frais (*réunions européennes et assemblée générale*)

3\Prochains rendez-vous associatifs :

-Du dimanche 24 au samedi 30 mai 2026 : soixante-cinquième Journées Européennes des Cheminots organisées par la section italienne de l'AEC à Turin et dans sa région. Les inscriptions sont closes.

-Du lundi 14 au samedi 19 septembre 2026 : soixante-septième congrès AMCG organisé à Lille et sa région. Les inscriptions sont en cours.

-Du dimanche 20 au jeudi 24 septembre 2026 : séjour en Styrie (Autriche méridionale) organisé conjointement par la section autrichienne de l'AEC et la FEANDC. Les inscriptions sont en cours.

-Le jeudi 04 février 2027 : conseil d'administration au restaurant les Noces de Jeannette.

4\Présentation du congrès national 2026

José JULLIEN, coorganisateur de la manifestation en présente les grandes lignes.

Le programme détaillé ainsi que le dossier d'inscription sont insérés dans ce journal.

5\Présentation des activités européennes :

Denise WANLIN évoque successivement les deux grandes organisations cheminotes européennes :

-**La FEANDC** est avare d'informations récentes. Seules manifestations connues pour 2026 :

- une croisière de printemps sur le canal de Sète au Rhône, réservée en priorité à nos amis étrangers
- un séjour en Styrie organisé en tandem avec l'AEC autrichienne du 20 au 24 septembre

Pour 2027 un sondage avec trois propositions de séjour avait été effectué par les Anglais. Les maigres retours et leurs divergences ont conduit à l'abandon des projets. La cité balnéaire de Brighton est maintenant évoquée pour prendre le relais (?).

-**L'AEC** pour 2026 joue sur deux tableaux :

-En Italie avec les prochaines JEC (*Journées Européennes des Cheminots*) qui se tiendront fin mai à Turin et ses grands alentours.

-En Autriche avec un séjour d'automne en Styrie.

Le partenariat signé pour trois ans entre notre Amicale et l'AEC espagnole ouvre pour l'avenir de belles perspectives de rencontres.

6\Évolution du Journal des Gares et des annuaires associatifs :

Josselin DUVAL s'inquiète des Amicalistes, âgés de quatre-vingt-dix ans et plus, donc exonérés de cotisation. Le Journal des Gares est le seul lien qui les relie à notre association. La plupart d'entre eux ne possèdent pas Internet et peu se manifestent d'une manière ou d'une autre tant auprès de lui qu'auprès du secrétariat.

Il cite aussi le cas d'un Amicaliste plus jeune qui ne s'était pas manifesté depuis deux ans malgré nos relances par les voies habituelles (*famille proche, téléphone, lettres et courriels*). Face au silence, les services municipaux ont été avisés et l'ont découvert vivant tel un ermite dans un environnement proche de la nécessité.

Il fait remarquer que notre journal associatif, relayant toutes nos activités, devient de plus en plus épais. Un record de pagination a été atteint en 2025 avec le numéro 320 : 21 pages. Cette densité d'informations n'a pas d'incidence sur les envois numériques mais a un coût croissant pour l'édition papier (*impression et envoi postal*).

Tous les annuaires associatifs ont été mis à jour par ses soins et peuvent lui être commandés directement ou par l'intermédiaire du secrétariat.

7\Situation de la trésorerie et bilan comptable 2025 :

Le trésorier Paul BRIFFAUT fait part d'un bilan excédentaire de 1519,12 €.

C'est le financement du congrès de Bordeaux qui aboutit à cette bénéfique conséquence. Prévu pour trente à quarante participants, ce rendez-vous en a rassemblé soixante-quatorze. La collecte des frais d'inscription a été massive et les importantes sommes en attente des versements échelonnés à nos différents prestataires ont été cantonnées sur notre compte d'épargne. Celui-ci nous a apporté en fin d'exercice une rondelette contribution d'intérêts !

Le versement des cotisations a suivi son cours naturel.

Le montant des dons à notre Amicale n'a pas faibli. Merci à nos fidèles donateurs.

Tous les chiffres précis sont à retrouver sur le bilan comptable, inséré ci-après.

8\Présentation du rapport du vérificateur aux comptes :

-Ses conclusions figurent en suite du bilan comptable.

9\Questions diverses et suivi des affaires en cours :

-**La visioconférence s'impose lors des rendez-vous entre administrateurs :**

Cette pratique moderne amplifiée au moment de la COVID et du confinement a montré au fil du temps son aspect adapté et efficace pour les rencontres entre les administrateurs, non contraints désormais par les échanges téléphoniques bilatéraux.

-**Approbation du Règlement intérieur :**

Le projet présenté en début de séance n'appelle aucune remarque particulière de la part de l'assistance. Le président Jacques DUPONT soumet alors le texte au vote des administrateurs. C'est à l'unanimité qu'est approuvé le règlement intérieur.

-Les Amicalistes désireux de prendre connaissance avec ce texte modifié peuvent en faire la demande auprès du secrétariat ou le lire sur notre site Internet.

-**Démission de Denise Wanlin :**

-La correspondante aux affaires européennes a demandé à être déchargée de ses fonctions.

-Le président Jacques DUPONT la remercie pour tout le travail effectué au niveau européen ainsi que pour la bonne marche de l'Amicale (*réécriture des statuts et du règlement intérieur*).

-**Remplacement du secrétaire :**

-Le président Jacques DUPONT réitère son appel à candidature pour le remplacement à compter du trente juin de Jean-François REYNIER.

-Dominique LOUPPE propose sa candidature.

-Il est élu secrétaire à l'unanimité et sous les acclamations.

10\Synthèse de clôture par le vice-président José JULLIEN (in extenso) :

Notre réunion touche à sa fin. Comme à l'accoutumée, cette rencontre s'est déroulée dans une atmosphère conviviale, propice à l'entretien de solides relations amicales. Cette excellente ambiance a grandement contribué à ouvrir la communication par le biais des échanges bienveillants et constructifs qui ont circulé parmi notre assemblée. On ne peut que s'en féliciter. Grand merci pour ces bons moments !

Si nos rencontres bisannuelles se déploient en toute bienveillance et sans anicroche ce n'est certainement pas dû au fait que le hasard fait parfois bien les choses. Il faut y voir principalement le résultat d'un solide travail de préparation mais également de présentation exécuté de main de maître par notre secrétaire général. Powerpoint superflu !

Après avoir durant quinze années occupé ce poste qui lui allait comme un gant, notre ami tourne aujourd'hui une toute autre page bien différente des nombreuses composant le Journal des Gares, fruit de ses multiples capacités. L'animation de sa dernière séance de notre conseil d'administration constitue une étape mémorable dans la vie de notre Amicale.

Cher Jean-François, Nous sommes toutes et tous bien conscients de l'amplitude de la fonction de secrétaire général. Dès ton arrivée au secrétariat, tu as pris à bras le corps l'ensemble des tâches relevant de cette mission. Très rapidement, tu as suggéré ton style, posé ton empreinte ; bref, soufflé un vent nouveau et vivifiant pour le futur.

Le Journal des Gares en a tiré profit, il s'est ragaillard, bénéficiant d'une structure actualisée et alimentée par tes diverses publications pertinentes et châtées. C'est surtout grâce à tes qualités que notre Journal est devenu un incontournable vecteur de communication dépassant maintenant largement les frontières. Tu peux en être fier !

Au fil du temps, ton esprit d'ouverture aidant, a contribué à l'orientation de notre Amicale vers d'autres associations cheminotes. Tes excellentes relations, entre autres avec la Famille du Cheminot et l'AEC France ont favorisé la création d'un partenariat avec cette association. Les liens d'amitié et de bonne entente avec ces groupements sont préservés grâce à ta participation en tant que représentant de l'AMCG. Ne rien laisser au hasard; tout en ordre, satisfaire aux impératifs de l'Administration, c'est aussi ta marque de fabrique.

Que dire quant à l'étendue de ta culture générale lorsqu'elle transparaît au travers de tes écrits talentueux et dans les commentaires éloquentes dont tu nous as gratifiés lors de plusieurs voyages et balades ?

Nous te connaissons grand défenseur de la langue française, des artistes et des auteurs qui s'en inspirent et la valorisent ; te concernant, un questionnement est peut-être une réponse ?

Retour en arrière. Et maintenant que vais-je faire ? Tube des années quatre-vingt cette chanson de Gilbert Bécaud a trouvé sa création suite à un drame sentimental. Même si ici l'ambiance est tout à fait différente, la question reste identique.

Le moment est maintenant arrivé ; ton emploi du temps se dégage, tes goûts pour les voyages, la lecture et l'écriture vont rapidement se réapproprier l'espace libéré par ton ancienne fonction. Mais prends garde, ta plume habituée à soutenir la cadence depuis longtemps mérite bien un peu de repos.

*Alors, comme celle de l'écolier de Victor Hugo,
Laisse toi guider par elle qui t'emportera par monts et par vaux.
Elle n'a pas son pareil pour t'amener au rêve sans prononcer un mot.
Un train, un avion, un bateau, c'est le graffiti qui déterminera si c'est beau.
Plus de Président pour dire ce qu'il faut faire, dorénavant seule ta plume dictera le tempo.*

Très cher ami, toutes et tous nous t'adressons un énorme merci pour ton engagement profond et permanent au sein de l'Amicale. Très certainement, tes qualités humaines, tes compétences multiples seront des références pour les jours futurs.

Rester à nos côtés, partager la convivialité dans nos réunions amicales; c'est notre plus grand souhait. Un apéritif nous attend .

À très bientôt !

À midi vingt, le président Jacques DUPONT déclare close notre réunion.

Six épouses ou conjoint d'Amicalistes se joignent ensuite à l'ensemble du groupe pour l'apéritif puis le déjeuner.

Jean-François REYNIER

COTISATIONS 2026

*Si vous ne l'avez déjà fait, merci de penser à régler votre cotisation 2026 (25 €)
auprès du trésorier national Paul BRIFFAUT 17, Rue Paul Cézanne 94460 – VALENTON*

BILAN AMCG 2025

RECETTES			DÉPENSES		
Cotisations	1320,00		Frais bancaires	75,60	6,30 euros/ mois
Dons	281,00		Assurance	165,73	MACIF
Clôture compte régional AMCG	52,60	Paul Birr	Frais administratifs	62,00	Cotisations à l'AEC et CFCB
Résultat positif congrès de Bordeaux	1072,06		Défraiements	0,00	
Intérêts livret A	523,02		Éditions et envois JDG	388,23	
			Allocations anniversaire mariage	132,00	Voir listes
			Allocations décès	440,00	Voir listes
			Prise en charge CA	466,00	Voir listes
	3248,68			1729,56	

Résultat de l'exercice

1519,12

Bilan au 31 décembre 2025

Situation nette le 1/1/2026 4736,21

Solde actuel 6255,33

Livret A 5090,57

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR AUX COMPTES

Conformément au mandat qui m'a été confié lors du CA tenu le 05/02/2026, j'ai procédé, par sondage, à la vérification des comptes de l'AMCG pour la période du 01/01 au 31/12/2025.

Par ce contrôle, je puis certifier la très bonne tenue des comptes et leur claire présentation sous forme de tableaux.

Je les certifie sincères et approuve la bonne exécution de toutes les tâches confiées au trésorier de l'Amicale.

Le 05/02/2026,
Dominique Louppe



Rapport du 60^e congrès européen jubilaire de la FEANDC à Bordeaux, du 25 au 31 août 2025, dans le sud-ouest de la France

Une croisière sur le bateau fluvial Cyrano de Bergerac de Bordeaux à Royan nous attend à partir de l'embouchure de la Gironde, vers la Garonne et vers la Dordogne, entre terre et mer. Après le congrès de Venise en 2005, sur le Rhône en 2010, sur le Rhin et la Moselle en 2014 et sur la Seine en 2017, nous sommes de nouveau en croisière avec Paul Birr et CroisiEurope. Il y a eu encore des croisières fluviales sur la Loire en 2021 et en Bourgogne en 2022.

Le lundi 25 août, Peter Winiger a planifié le voyage vers Bordeaux comme d'habitude. En TGV de Bâle à Paris et de Paris à Bordeaux. Le changement de gare à Paris de la gare de Lyon à celle de Montparnasse par un autobus spécial s'avéra très utile. À partir de Bordeaux, CroisiEurope était là pour nous prendre en charge. L'embarquement a été achevé à 18 heures. Nous descendons la Garonne et nous prenons la Gironde. Nous ferons le tour des îles de Cazeau et de Patiras avant d'atteindre Cussac-Fort-Médoc.

Le mardi 26 août, nous découvrons les Grands Crus du Médoc et nous sommes invités à une dégustation de vins. Chaque jour, nous pouvons choisir entre deux ou trois excursions. De retour sur le navire, nous sommes en route vers Royan à l'estuaire de la Gironde. Puis on reçoit le message que d'énormes vagues atlantiques vont frapper Royan. Ce sont des vestiges d'un ouragan venu des Caraïbes. Notre équipage fait virer le bateau et nous reprenons notre course vers la Dordogne en direction de Bourg.

Le mercredi 27 août, nous prenons l'autocar pour Saujon. Là, nous empruntons le Train des Mouettes à travers d'innombrables champs de tournesols jusqu'à La Tremblade, sur les vestiges d'un ancien train régional. L'autocar nous ramène au bateau qui part sur la Dordogne jusqu'à Libourne, que nous atteignons en soirée.

Le jeudi 28 août, nous faisons un déplacement à Saint-Émilion pour une dégustation de vins. Après notre retour à bord, notre navire longe le village de Bourg pour atteindre la Garonne, sur laquelle nous naviguons jusqu'à Bordeaux.

Le vendredi 29 août, la croisière se rend à Cadillac. Nous prenons la Garonne et nous longeons la ville de Bordeaux. À partir de Cadillac, est organisée une visite guidée du château de Roquetaillade et la dégustation de vins est presque obligatoire. Dans l'après-midi, notre bateau retourne à Bordeaux où, comme toujours lors de ce voyage, nous notons les différences de hauteur allant jusqu'à deux étages entre la marée basse et la marée haute.

Le samedi 30 août, nous passons toute la journée dans la baie d'Arcachon. Cela inclut une excursion en bateau sur le célèbre bassin d'Arcachon avec l'Île aux Oiseaux, les cabanes sur pilotis et les lits d'huîtres. L'après-midi, nous allons à la dune du Pilat, la plus haute d'Europe avec 107 mètres. L'ascension est récompensée par une vue panoramique fantastique sur l'océan et sur Arcachon. On voit bien que la dune mouvante est empilée par le sable, les vagues et le vent, venant de la mer. Avec le retour au bateau, ce congrès anniversaire inoubliable entre terre et mer se termine.

Le dimanche 31 août, suit le trajet de retour en TGV via Paris.

Nous tenons à remercier tous ceux qui ont contribué à sauver le congrès.

Theo Zwimpfer, FEANDC Suisse.

Bericht vom 60. Europäischen Jubiläumskongress der FEANDC in Bordeaux vom 25. bis 31. August 2025 im Südwesten von Frankreich

Es erwartet uns eine Kreuzfahrt mit dem Flussschiff Cyrano de Bergerac von Bordeaux nach Royan zur Mündung der Gironde, zur Garonne und zur Dordogne, zwischen Land und Meer. Nach dem Kongress in Venedig 2005, auf der Rhône 2010, auf dem Rhein und der Mosel 2014 und auf der Seine 2017 sind wir erneut mit Paul Birr und der CroisiEurope auf Reisen. Es fanden noch Flussreisen auf der Loire 2021 und im Burgund 2022 statt.

Die Anreise nach Bordeaux hat Peter Winiger wie gewohnt geplant. Mit dem TGV von Basel nach Paris und nach Bordeaux. Der Bahnstufwechsel vom Gare de Lyon nach Montparnasse mit Sonderbus erwies sich als sehr hilfreich. Ab Bordeaux war die CroisiEurope für uns da. Die Einschiffung war um 18 Uhr abgeschlossen. Wir fahren die Garonne hinunter und nehmen die Gironde. Wir umrunden die Inseln Cazeau und Patiras bevor wir Cussac-Fort-Médoc erreichen.

Am Dienstag, dem 26. August entdecken wir die Grands Crus du Médoc und sind zu einer Weinprobe eingeladen. Jeden Tag können wir zwischen zwei bis drei Ausflügen wählen. Zurück auf dem Schiff sind wir unterwegs zur Mündung der Gironde nach Royan. Dann erhalten wir die Meldung, dass riesige Atlantikwellen Royan treffen werden. Es sind Reste eines Wirbelsturms aus der Karibik. Unsere Besatzung dreht das Schiff und wir fahren zurück zur Dordogne nach Bourg.

Am Mittwoch, dem 27. August fahren wir mit dem Bus nach Saujon. Dort fahren wir mit dem Möwenzug durch endlose Sonnenblumenfelder nach La Tremblade auf dem Rest einer alten Regionalbahn. Der Bus bringt uns zurück zum Schiff. Dieses fährt auf der Dordogne nach Libourne, das wir am Abend erreichen.

Am Donnerstag, dem 28. August machen wir einen Ausflug nach Saint-Emilion und zu einer Weinprobe. Nach der Rückkehr an Bord umrundet unser Schiff das Dorf Bourg um die Garonne zu erreichen, auf der wir nach Bordeaux schiffen.

Am Freitag, dem 29. August 2025 gibt es eine Kreuzfahrt nach Cadillac. Wir nehmen die Garonne und umrunden Bordeaux. Von Cadillac geht es zu einer Führung im Schloss Roquetaillade und die Weinprobe ist schon fast obligatorisch. Am Nachmittag fährt unser Schiff zurück nach Bordeaux, wo wir wie immer auf dieser Reise, die Höhenunterschiede von bis zu zwei Stockwerken zwischen Ebbe und Flut bestaunen.

Am Samstag, dem 30. August 2025 verbringen wir den ganzen Tag in der Bucht von Arcachon. Dazu gehört eine Bootstour auf dem berühmten Binnenseebecken von Arcachon mit der Vogelinsel, Hütten auf Stelzen und Austernbänken. Am Nachmittag geht es zur Düne du Pilat, die mit 107 m die höchste ist in Europa. Die Besteigung wird mit einer fantastischen Rundschau auf das Meer und Arcachon belohnt. Wir sehen gut, dass die Wanderdüne vom Sand, den Wellen und dem Wind, durch das Meer aufgeschichtet wird. Mit der Rückfahrt zum Schiff endet dieser unvergessliche Jubiläumskongress zwischen Land und Meer.

Am Sonntag, dem 31. August 2025 folgt die Heimreise mit den TGVs via Paris. Wir danken allen ganz herzlich, die zur Rettung des Kongresses beigetragen haben.

Theo Zwimpfer, FEANDC Schweiz

CALENDRIER DES ACTIVITÉS 2026

(AEC RHÔNE-ALPES)



Culturel, ludique, l'éventail des activités proposées est ouvert à tous les Amicalistes.

- **JEUDI 19 MARS 2026 (*) :**
 - Visite du Musée du Chocolat Valrhona à Tain-l'Hermitage (26)
- **JEUDI 02 AVRIL 2026 :**
 - La Pompe de Cornouailles à Caluire (Service des Eaux de la Ville de Lyon) (69)
- **SAMEDI 25 AVRIL 2026 (*) :**
 - Visite du Musée de la Mine de Saint Pierre La Palud (69)
- **MARDI 05 & MERCREDI 06 MAI 2026 :**
 - Promenade dans le Jura, Visite des Salines : Salins les Bains & Arc et Senans (39)
- **MERCREDI 27 MAI 2026 (*) :**
 - Visite du Musée du Chemin de Fer d'Ambérieu & Visite du Château des Allymes (01)
- **JEUDI 4 JUIN 2026 :**
 - Visite guidée de Charnay & du Musée Fossilea à Saint Jean des Vignes (69)
- **JEUDI 17 SEPTEMBRE 2026 (*) Date à confirmer :**
 - Visite du Musée de la Vie Bourguignonne & du Musée des Beaux Arts de Dijon (21)
- **JEUDI 8 OCTOBRE 2026 :**
 - Visite du Musée Gallo Romain de Lyon (69)
- **MERCREDI 4 NOVEMBRE 2026 (*) :**
 - Visite de la Chapelle du Père Chevrier & du Cimetière de la Guillotière à Lyon (69).
- **Début DÉCEMBRE 2026 (*) :**
 - Repas - Spectacle de Fin d'Année au Cirque Imagine à Vaulx-en-Velin (69)

**(*) : Organisation en Partenariat avec la Famille du Cheminot
Association Départementale du Rhône et de la Métropole de Lyon**

*Toutes les informations utiles (programmes et conditions d'inscription)
seront diffusées dès que le secrétariat de l'AMCG en aura pris connaissance*

HUMOUR FERROVIAIRE

La privatisation est bien lancée sur le réseau national. Le dessin joint est plein d'humour. On y reconnaît le camarade cheminot Philippe Martinez qui parle avec une voyageuse un peu bornée répondant sans doute au prénom d'Élisabeth.



VIE DE L'AMICALE

NOCES D'OR

Un heureux anniversaire pour notre vice-président : cinquante années de vie commune se sont écoulées pour **José JULLIEN** et **Marguerite DEMEUSE**. Félicitations à nos amis belges d'Arlon. Notre Amicale leur souhaite autour de cette lancée en or la meilleure et la plus longue des continuations.

ADHÉSION

Bienvenue dans nos rangs à **Jean-Pierre HUMBERT** Nous l'accueillons avec un grand plaisir. Son papa cheminot lui a inculqué l'amour du rail et des trains. S'il n'en fit point son métier, il compte néanmoins des milliers de kilomètres ferroviaires au compteur !! Ainsi est narrée l'aventure européenne qu'il a partagée avec son épouse et que l'on prend plaisir à lire <https://www.leprogres.fr/transport/2023/05/24/ils-ont-pris-129-trains-pour-parcourir-l-europe>

Autre corde ferroviaire à son arc : il est trésorier de l'AEC France



CARNET NOIR

Notre Collègue **Louis FRAICHE** est décédé le 16 octobre 2025 à l'âge de 93 ans. Il avait quitté ses hautes terres aveyronnaises pour Cournonterral dans l'Hérault, il y a quelques années afin de se rapprocher de sa famille. Ses obsèques ont été célébrées le 21 octobre en l'église Sainte-Jeanne-d'Arc de Sévérac-Gare. Nous associons aussi son épouse Josette décédée de chagrin un mois plus tard, le 18 novembre. Notre Amicale partage la peine de la famille et l'assure de toute sa sympathie.

ET REVOILÀ LE TÉLÉPHÉRIQUE ÉVOQUÉ DANS L'ÉDITORIAL



Ce moyen de transport fraîchement inauguré mérite le détour. Et les amateurs de curiosité ferroviaire ne s'en priveront pas. Côté Paris pour y accéder il faut emprunter la ligne huit du métropolitain dont il est la pratique prolongation. Puis on s'envoie en l'air et on surplombe vite le vaste faisceau SNCF de Valenton, inaccessible par les trains du service régulier. L'œil avisé y reconnaîtra aussi deux viaducs en surplomb. Au fond : celui du raccordement entre la LGV Interconnexion Est et la Grande Ceinture de Paris et au premier plan celui conduisant cette même LGV vers la bifurcation de Créteil et les voies PLM.

QUAND LE RAIL ÉTAIT UN GRAND RESSORT DE LA PUBLICITÉ !!



neuf Contrôles

Un seul des cadrans servant
au contrôle de la locomotive
électrique 2 D2.9101 (150 ton-
nes, 160 kmh) suffit à donner
l'alarme. De même Gillette
paie une partie de ses spé-
cialistes pour arrêter, si néces-
saire, sa chaîne de fabri-
cation. Qu'au cours des 9
contrôles successifs que subit
la Gillette Bleue, une imper-
fection soit observée et la
chaîne s'arrête. Constance
dans la qualité.



LAME GILLETTE BLEUE
75 Frs les cinq
150 Frs les dix

Gillette Bleue

RASE MIEUX... PLUS LONGTEMPS

Dans cette page de publicité datant des années cinquante et parue dans Paris-Match, la 2D2 9101 vole quand même la vedette aux lames de rasoir. Ces belles locomotives aux moustaches chromées prenaient désormais en charge les grands trains de voyageurs sur la ligne PLM, partiellement électrifiée. De quel cadran parle-t-on ? La comparaison est flatteuse pour la SNCF. Ces lourdes machines furent surnommées batteuses par les tractionnaires.



AMICALE DES AGENTS COMMERCIAUX ET COMMERCIAUX DES GARES (AMCG)

Congrès National 2026 – LILLE

Hôtel IBIS STYLES.

Parc Europe. 340, Avenue de la Marne, 59700 Marcq en Baroeul.



Du lundi 14 septembre au samedi 19 septembre 2026

Lundi 14 septembre 2026 : Accueil & installation.

Arrivée des participants

13.30 à 18.30 - Accueil à la gare de Lille Flandres, ou de Lille Europe, ou à l'aéroport de Lille Lesquin et transfert à notre hôtel.

Hébergement à l'hôtel IBIS STYLES. Parc Europe. 340, Avenue de la Marne, 59700 Marcq en Baroeul.

19H30 – Apéritif de bienvenue - Dîner à l'hôtel

Mardi 15 septembre 2026 : Lille & péniche Laléa.

Ce matin, partez à la découverte de **LILLE**, ancienne capitale des Flandres, au patrimoine riche et contrasté. La **visite guidée** permet d'explorer le cœur historique de la ville, autour de la Grand' Place, de la Vieille Bourse et des ruelles du Vieux-Lille, bordées de façades flamandes élégantes. Le parcours met également en lumière l'histoire industrielle et commerçante de Lille, ainsi que son dynamisme culturel actuel, offrant une lecture complète de cette métropole chaleureuse et accueillante du nord de la France.

Pendant et après déjeuner, lors de la croisière à bord de la péniche LALEA, visite originale de Lille au fil de l'eau, sur la Deûle.

Pour terminer, visite de la citadelle de Lille, vaste espace vert emblématique de Lille. Ce trajet permet de rejoindre l'un des poumons verts de la ville, apprécié pour ses allées ombragées et son cadre naturel.

06h00 - 08h15	Petit déjeuner à l'hôtel
08h30	Départ en autocar pour visite guidée de la ville de Lille
11h30	Départ pour le port de Wambrechies
12h00	Péniche Laléa : déjeuner dînatoire pendant parcours fluvial
16h00	Départ pour visite libre de la citadelle de Lille
17h45	Retour vers l'hôtel ; arrivée 18h15
19h30	Dîner à l'hôtel



Mercredi 16 septembre 2026 : Lens & Centre minier Le Briquet

Le matin, visite guidée du musée du **LOUVRE-LENS** en compagnie d'un guide-conférencier.

Cette découverte permet d'explorer les collections du musée, présentées dans un espace contemporain et lumineux, offrant un regard original sur l'histoire de l'art à travers les grandes civilisations.

Le midi, déjeuner au restaurant le Briquet, dans l'ancienne « salle des pendus » (ancien vestiaire des mineurs).

L'après-midi, visite guidée du **CENTRE HISTORIQUE MINIER DE LEWARDE**, ancien site d'extraction du charbon emblématique du bassin minier. Cette immersion permet de comprendre le quotidien des mineurs, l'histoire industrielle de la région et l'impact de l'activité minière sur le territoire, à travers des galeries reconstituées et des espaces d'exposition pédagogiques.

06h00 - 08h30	Petit déjeuner à l'hôtel
08h45	Départ en autocar pour Lens, arrivée 09h45
10h00	Visite guidée du musée Louvre - Lens
11h30	Départ pour Lewarde, arrivée 12h15
12h30 – 14h15	Déjeuner au Centre Minier Le Briquet
14h30 – 15h30	Visite du Centre historique Minier avec audioguides
15h30 – 1630	Visite des expositions
17h00	Retour vers l'hôtel, arrivée 18h15
19h00	Dîner à l'hôtel
21h00	Assemblée Générale de l'AMCG



Jeudi 17 septembre 2026

Arras - Carrière Wellington & Mémorial de Vimy

Cette matinée est consacrée à la visite guidée de la ville, célèbre pour ses deux places baroques, son beffroi classé et son riche patrimoine architectural, suivie d'un déjeuner sur place dans un estaminet.

L'après-midi, découverte des grands sites de mémoire de la Première Guerre mondiale, avec la visite de la **CARRIERE WELLINGTON**, témoignage émouvant de la bataille d'Arras.

Puis route vers le **MEMORIAL CANADIEN DE VIMY**, lieu symbolique rendant hommage aux soldats canadiens et offrant une vue saisissante sur les anciens champs de bataille.

06h00 - 08h15	Petit déjeuner à l'hôtel
08h30	Départ en autocar pour Arras, arrivée 09h30
09h30 - 11h30	Visite guidée de la ville
12h00 - 13h30	Déjeuner en ville, au restaurant le Pêché Gourmant
14h00	Départ pour visite de la Carrière de Wellington à proximité
14h15 - 16h15	Visite guidée du site
16h30	Départ pour le Mémorial Canadien de Vimy, arrivée 17h00
17h00 - 17h30	Escale libre et commentaires sur l'édifice
17h30	Retour vers l'hôtel, arrivée 18h15
19h30	Dîner à l'hôtel



Vendredi 18 septembre 2026 St Omer & marais Audomarois – les Faiseurs de bateaux.

Ce matin, départ vers **SAINT-OMER** pour une visite guidée de cette ville d'art et d'histoire au riche patrimoine. La découverte permet d'admirer notamment la cathédrale Notre-Dame, les canaux et les belles demeures témoignant du passé religieux et commerçant de la cité.

Déjeuner au restaurant aux alentours du Marais

L'après-midi, visite guidée du **MARAIS AUDOMAROIS** un site naturel exceptionnel. À bord d'une embarcation traditionnelle, vous découvrez ce paysage unique classé Réserve de biosphère par l'UNESCO, façonné par l'homme et l'eau, véritable havre de biodiversité.

06h00 - 08h15	Petit déjeuner à l'hôtel
08h30	Départ en autocar pour St Omer, arrivée 10h00
10h00 – 11h30	Visite guidée de la ville
11h30	Départ vers le marais Audomarois, arrivée 11h45
11h45 – 14h00	Déjeuner au restaurant : L'Estaminet « Les Piquinettes »
14h00 – 16h30	Balade insolite guidée sur les eaux du marais, Visite du petit chantier naval de construction des barques
16h30	Retour vers l'hôtel, arrivée 18h00
20h00	Dîner de gala clôturant cette semaine de riches découvertes ; de belles rencontres amicales



Samedi 19 septembre 2026 : Départs des participants.

06h00 - 11h10	Petit déjeuner à l'hôtel
07h00 à 13h00	Transfert des participants vers la gare de Lille Flandres, ou de Lille Europe, ou à l'aéroport de Lille Lesquin.

Bulletin d'inscription du 14 au 19 septembre 2026 à LILLE
67^{ème} congrès de l'Amicale des Agents Mouvement et Commerciaux des Gares.



Date limite d'inscription : le 30 AVRIL 2026

Participants : Adhérents, Sympathisants, Amis.

NOM (S)

Prénom(s) :

ADRESSE :

☎ portable **mail** :

Arrivée par le ***train** à **LILLE** ***Europe** ou ***Flandres** : le..... à..... h mn } (biffer les mentions
 Arrivée en ***avion** à LILLE-LESQUIN : vol n°..... le..... à h mn } inutiles).

Départ le : àh mn par le ***train** à **LILLE** ***Europe** ou ***Flandres** } (biffer les mentions
 En ***avion** à LILLE-LESQUIN : **heure prévue pour le départ de l'aéroport** : h mn. } inutiles).

Je prends la navette à l'arrivée et au retour: oui ou non * (voir "Accès à l'hôtel" en page 2).

***En voiture** arrivée le :départ le :

Séjour à l'hôtel IBIS Styles Lille MARCQ en Baroeul *** h9084@accor.com

340 Bis, Avenue de la Marne, Parc Europe. 59700. Marcq-en-Baroeul Tél : **+33 (3) 20 89 23 23.**

L'hôtel dispose d'un parking gratuit équipé de bornes de recharge électrique (utilisation payante).

Services : TV, Wifi, PMR, climatisation, Bar. **Langues** : Français, Anglais, Espagnol.

Participants	Montant €/personne	Nbre pers.	Nombre de chambres	Montant total	Paiement comptant*.	Paiement * fractionné
*du dîner du Lu 14/09 au petit-déjeuner du Sa 19/09 (5 jours)	1085 €					
Autres souhaits de dates qui seront étudiées au cas par cas, selon disponibilités de l'hôtel : Du Au	€					
*Choix d'une chambre TWIN 2 lits						
*Supplément single par nuit.	60 €					
*Non-membres de l'AEC ou de l'AMCG, supplément	25 €					
*Autres souhaits :						
Totaux	€					

***Echéances concernant le paiement fractionné : 30 Avril : 350€, 31 Mai : 350€, 15 Juillet : le solde**

Compléments d'information.

Avez-vous des difficultés physiques de mobilité : *oui *non.  : * oui * non (biffer la mention inutile)



Personne à prévenir en cas de souci : nom.....Prénomportable.....

mail :@.....

IMPORTANT: Restrictions alimentaires (intolérances-indésirables) : merci de préciser lesquelles

Une assurance annulation est vivement conseillée car nous ne pourrions garantir l'éventuel remboursement des sommes versées.

Les visites seront pour la plupart encadrées de guides. Toutefois, il vous sera possible de choisir entre la visite, le temps libre ou un petit repos dans le car si vous en ressentez l'envie.

Pour l'envoi de votre bulletin d'inscription et éventuellement des chèques (suivant votre choix de paiement) veuillez les transmettre à : M. Jacques DUPONT. 60, rue Général Koënik. 50000. SAINT-LÔ.
Coordonnées : Président de l'AMCG. Mail : jaclaudine@wanadoo.fr. portable : +33 (0)6 18 79 84 17.

Pour les virements bancaires voici les données nécessaires :

IBAN: FR76 1142 5002 0008 0016 2699 645

BIC : CEPA FRPP 142 Bénéficiaire: AMCG

Commentaire : LILLE 2026

M. Paul BRIFFAUT. 17, rue Paul Cézanne. 94460. VALENTON. Recevra vos virements bancaires

paul.briffaut@orange.fr

Informations complémentaires pour notre hôtel:

Hôtel Ibis Style 340 Bis, Avenue de la Marne, Parc Europe. 59700. Marcq-en-Baroeul

Accès à l'hôtel :

L'accès est aisé de par la proximité des grands axes (A22, E17, N356) et de la ligne de tram entre les gares de Lille-Flandres, Lille-Europe et Tourcoing. Par les transports en commun, à partir du sous-sol des gares Lille Flandres et Lille Europe, emprunter le tramway ligne 2 direction Tourcoing. Descendre à l'arrêt Château-Rouge (25' de parcours, 7 kms.), l'hôtel se situe à 600 m. (1).

Depuis l'aéroport de Lille-Lesquin, départ en bus jusqu'à Lille-Flandres continuer comme ci-dessus.

Le trajet est donc plus long (45', 14 kms, y compris le changement à Lille-Flandres). (1)

(1) Compte tenu de la situation décentrée de l'hôtel, un service de navette "en rotation" sera prévu entre l'aéroport, les gares de Lille-Flandres, Lille-Europe et l'hôtel pour :

- la date d'arrivée : le 14/9 de 13H00 à 18H30

- la date de départ : le 19/9 de 07h00 à 13H00.



L'hôtel est en complète rénovation intérieure, les travaux seront terminés pour l'été. Il comporte 95 chambres réparties sur 5 étages, desservis par deux ascenseurs. Toutes les chambres sont équipées de douches presque de plain-pied.

Les prix comprennent : l'hébergement à l'hôtel, tous les repas pris à l'hôtel et à l'extérieur, les prestations guidées. Ne sont pas comprises : les assurances à titre personnel.

L'AMCG et l'AEC vous remercient de votre inscription et vous assurent d'un beau séjour en terre lilloise.

TOUCHES FERROVIAIRES LILLOISES



Venir à Lille en train fera arriver en gare de Lille-Flandres certains participants à notre congrès annuel

Ce bâtiment majestueux est la gare primitive de Paris-Nord, reconstruite pierre par pierre en terre flamande



Le Mongy est le nom du célèbre tramway qui relie en voie métrique au départ de la gare de Lille-Flandres les villes voisines de Roubaix et de Tourcoing.

Il porte le nom de son fondateur : Alfred Mongy, urbaniste local des années 1900. Ci-dessus : le matériel moderne en station souterraine à Lille-Flandres. À gauche : une rouge motrice ancienne à l'imposant pantographe sur les boulevards du côté de Mons-en-Barœul. Elle avait de la gueule !!



La gare de Lille-Europe la nuit. Les grands attardés de notre congrès -s'il en est-verront ainsi sa façade de verre éclairée



Le VAL équipe le réseau souterrain de l'agglomération lilloise. VAL signifiait au départ Villeneuve d'Ascq-Lille

Une affiche Nord vantant les TAR (train automoteur rapide) Paris - Lille

